



**Nyt fra Brøndby
Genbrugsstation** SIDE 4

**Tag hånd om trivslen
– opnå bonus på bundlinjen** SIDE 10

Støjsvag varelevering – Det kan faktisk godt lade sig gøre

Schulstad går foran i kampen om at minimere støjen, når de leverer varer til dagligvarebutikker.

Af Miljøafdelingen, Brøndby Kommune

Dagligvarebutikker har i dag åbent alle ugens 7 dage, og fra tidlig morgen til sen aften. Vi er alle interesserede i at få friske varer, når vi køber ind i supermarkedet. Men hvis man bor i nærheden af et supermarked, er man ikke interesseret i at blive forstyrret af støj fra vareleveringen. Det er specielt leverancer om natten og tidligt om morgenen, som giver anledning til generne, og klager over støj.

Hvorfor bliver varerne ikke blot leveret i dagtimerne?

I den ideelle verden skulle alle varer bare blive leveret i dagtimerne. Men så mangler kunderne varer på hylderne om morgenen. Trængsel på vejene når trafikken er voldsom gør, at det dels er en potentiel trafikmæssig farlig situation, når store lastbiler og bløde trafikanter skal bruge de samme områder, dels er trængslen på vejene stor, hvilket betyder lange køer med diesellastbiler i tomgang og dermed unødigt CO₂-udledning til følge.

Støjsvag varelevering med hybrid-lastvogne og støjsvagt materiel

Virksomheden Schulstad har taget et aktivt valg om at gå forrest, når det gælder støjsvag varele-

vering – også selvom det koster på bundlinjen. Virksomheden har investeret i 5 hybridlastbiler, hvor chaufføren kan slå over på ren el-kørsel i forbindelse med selve vareleveringen. Når lastbilen kører på el, er det faktisk ikke til at høre, at den kommer kørende. Bakalarmen er blevet udskiftet med et bakkamera, så det at bakke er lydløst. Selv ved indretningen af lastbilen er



3 hjul i stedet for 1 hjul gør, at kørsel over ujævn overflade støjer mindre.

der tænkt i støjrreduktion. Noget så simpelt som at ændre retningen af det skridsikre underlag i lastbilens gulv har reduceret støjen. Ligeledes er anvendelsen af lastbilens lift nærmest lydløs. Paller med varer køres ud af vognkassen med en "silent" truck. Trucken er lydisoleret omkring den elektriske motor, og der er påsat tre specialhjul, som også reduceret støjen væsentligt, uanset om der køres på asfalt, SF-sten eller fliser.

Priser på støjsvagt udstyr

Det er dog ikke omkostningsfrit at tage dette valg. Merprisen for en hybridlastbil er ca. 450.000 kr. svarende til en ekstraudgift på ca. 50%. Dertil kommer en ekstra serviceomkostning pr. år på ca. 15.000 kr. som følger af ekstra komplekst udstyr. Hvis man ønsker den støjrreducerende indretning af vognkassen (PIEK-certificeret vognbund, lift og andet udstyr) er merprisen for dette ca. 10%. Merprisen for en "silent" truck er på mellem 12 til 17% af købsprisen i forhold til en konventionel truck, afhængig af truckens grundudstyr, ca. 3-5.000 kr.

”Chaufførens adfærd ved vareleveringen betyder også rigtig meget

SIDE 2 Støjsvag varelevering
– Det kan faktisk godt lade sig gøre

SIDE 4 Nyt fra Brøndby Genbrugsstation

SIDE 5 Kort nyt

SIDE 9 Strategi og vision for fremtidens Brøndby

SIDE 10 Tag hånd om trivsel
– opnå bonus på bundlinjen

SIDE 11 Ny etape skydes i gang med ombygning af
Kirkebjerg Parkvej

SIDE 12 Miljøgebyrer 2019
– undgå unødige rykkere og gebyrer

Støjende adfærd

Det er dog ikke tilstrækkeligt blot at købe støjsvagt udstyr. Chaufførens adfærd ved vareleveringen betyder også rigtigt meget. Schulstad uddanner deres chauffører til en støjsvag adfærd. De har bl.a. fokus på følgende:

- Ingen smækken med bildøre
- Ingen mobilsnak
- Sluk radio
- Sluk motor
- Kør stille frem til ramper, ingen hårde opbremsninger og "bump"
- Læs trafikken

PIEK - internationalt certificeringssystem

I Holland har de udviklet en certificeringsordning for støjsvagt transportudstyr til varelevering. PIEK-Keur driver en omfattende database

over certificeret støjsvagt udstyr fx trailere og køretøjer, palleløftere og rullebure. PIEK-certifikat er påsat udstyret. En støjsvag el-palleløfter støjer 10-15 dB mindre end en traditionel model. Støjsvage trådbure og rullecontainere støjer 15-20 dB mindre end traditionelle modeller.



PIEK-certifikat på et trådbur.

Alle kan reducere deres støjpåvirkning

Alle virksomheder, der leverer varer – uanset varens art – kan reducere deres støj, også uden de store investeringer.

Ved at lave simple retningslinjer for chaufførens adfærd i selve vareleveringssituationen (fx undgå mobilsnak og radio, tal sagte, smæk ikke med døre og porte) eller ved at udskifte og anskaffe støjsvage el-palleløftere og støjsvage trådbure og rullebure i stedet for traditionelt udstyr, kan naboer skånes for generede støj, når varerne afleveres. Og tidspunktet for levering af varerne er ikke afgørende – det er samme støj, der høres.

De mere omkostningstunge indkøb af nye lastbiler og større materiel kan måske komme på tale, når vognpark eller materiel skal fornyes.



Hybridlastbil fra Schulstad – demonstreret ved temadag for kommunerne på Vestegen om støjsvag varelevering den 21. maj 2019.

Nyt fra Brøndby Genbrugsstation



En af de mest berømte affaldstyper på genbrugsstationen skifter navn. Det drejer sig om affaldstypen Småt brændbart som ændre navn til Rest efter sortering.

Af Henrik Puukka-Sørensen,
Brøndby Kommune

I forbindelse med at vi har indført et nyt landsdækkende piktogramsystem for affaldssortering, skifter Småt brændbart navn til Rest efter sortering.

Landets kommuner har gennem flere år i fællesskab arbejdet på at nedbringe mængden af småt brændbart ved at oprette nye affaldstyper, som borgere og virksomheder kan sortere i fx:

- Umalet indendørs træ
- Bøger og
- Tekstiler

Disse tiltag har gjort, at store dele af det, der før kom i "Småt brændbart", nu bliver genanvendt.

Det nye navn giver mere mening i forhold til, hvad der skal være i containeren – det der er tilbage, når vi har sorteret alt det genanvendelige fra. Navneændringen bliver således næste skridt i kampen for at nedbringe mængden af Småt brændbart/Rest efter sortering.

Mineraluld – ny affaldstype

Der er gennem de seneste 2-3 år gennemført forskellige forsøg med indsamling af mineraluld (sten – og glasuld samt vintermætter af sten- og glasuld) til genanvendelse på en række genbrugsstationer. Forsøgene har vist, at mængden af affald til deponi reduceres væsentligt, når mineraluld bliver sorteret fra.

Derfor har vi nu også fået en container til mineraluld på Brøndby Genbrugsstation.



” Disse tiltag har gjort, at store dele af det, der før kom i "Småt brændbart", nu bliver genanvendt.

I de seneste 3 år har andelen af affald til deponi udgjort i størrelsesordenen 1 % af den mængde affald, der er indsamlet på alle genbrugsstationerne. Med indsamlingen af mineraluld forventer vi, at mængden til deponi bliver reduceret til ca. det halve.

Den indsamlede mineraluld kan dels bruges

direkte i produktionen af ny stenuld, og dels kan mineralulden erstatte nyt rent ler i produktionen af lecanødder.

Selvom vi nu skal genanvende mineraluld, må du fortsat gerne lægge det i klare sække. Det er ikke noget problem med plastsække i forhold til genanvendelsen.

**BYTTEHUSET PÅ BRØNDBY GENBRUGSSTATION
HAR FÅET UDVIDET ÅBNINGSTIDER**
Byttehuset har nu åbent:

Tirsdag, onsdag og torsdag 12:00-16:30
Lørdag og søndag 9:00-16:30

Vi glæder os til at se jer i Byttehuset.

Kort nyt

Miljøtilstanden i Danmark

Miljøstyrelsen har offentliggjort en digital miljøtilstandsrapport på Internettet. Her kan man løbende finde informationer om, hvordan det står til med miljøet i Danmark. Hjemmesiden formidler resultater fra undersøgelser og målinger over hele landet illustreret gennem tekst,

grafer og figurer. Her ses udviklingen de seneste år for f.eks. invasive arter, støjforurening, drikkevand, affaldsmængder og meget mere. Hjemmesiden vil løbende blive opdateret med informationer og data.

Hjemmesideadressen er: www.miljøtilstand.nu

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,

<https://mfvm.dk/>

Flere naturområder skal have mulighed for at få støtte

Fødevareministeriet vil sikre, at flere naturområder kan modtage støtte under EU's Landdistriktsprogram, og puljen til dette vil blive øget med 15 millioner kroner. Hensigten er, at flere overdrev og naturarealer i nationalparker skal kunne modtage støtte til, at for eksempel heste, geder og kvæg kan holde buske og krat nede. Herved fremmes levevilkårene for sjældne sommerfugle og andre truede dyrearter, der er tilknyttet naturtyper som for eksempel enge og overdrev.

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,

<https://mfvm.dk/>



188 mio. kroner ekstra til grøn udvikling

GUDP og MUDP får tilsammen en ekstra bevilling via Forskningsreserven på 188 mio. GUDP står for Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram, og MUDP står for Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram.

Folketingets partier blev den 6. november 2019 enige om fordelingen af Forskningsreserven for 2020, der giver den grønne forskning et markant løft. Som led i aftalen får Miljø- og Fødevareministeriets to udviklings- og demonstrationsprogrammer GUDP og MUDP tilsammen 188 millioner ekstra til at fremme grøn og miljøvenlig udvikling.

GUDP, der støtter udviklingsprojekter inden for landbruget og fødevareresektoren, får 78 mio. kr., hvoraf en pulje på 40 mio. kr. er øremærket til metoder og teknologi, der kan reducere fødevarernes klimaaftryk.

Desuden skal 38 mio. kr. gå til forsknings- og udviklingsprojekter inden for økologisk landbrug. Midlerne er et supplement til GUDP's faste bevilling på ca. 200 mio. kr. om året.

MUDP får i alt 111 mio. kr. fra Forskningsreserven til at støtte virksomheders udvikling af nye miljøteknologiske løsninger. Med de ekstra midler råder MUDP i 2020 i alt over 134 mio. kr.

De ekstra millioner skal gå til at udvikle miljøteknologi inden for områder som klimatilpasning og vand, ressourceeffektivitet og affald, begrænsning af støj- og luftforurening og til metoder, der reducerer brugen af farlige kemikalier.

Med den nye bevilling kan MUDP desuden styrke sin satsning på fyrtårnsprojekter i fuld skala, som kan inspirere andre virksomheder til at tage nye miljøteknologier i brug.

GUDP kan findes på: www.gudp.dk, og MUDP på: www.ecoinnovation.dk

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,

<https://mfvm.dk/>

Der er fundet flere sprøjtemidler i grundvandet

Hvert år tager Aarhus Universitet temperaturen på naturens og vandmiljøets tilstand med NOVANA-rapporten (Det Nationale Overvågningsprogram for Vandmiljø og Natur). De foreløbige resultater fra rapporterne viser, at der er blevet udledt 58.000 ton kvælstof til de danske kystvande i 2018. Udledningen i 2018

er dermed en anelse lavere, men er ikke faldet som forventet i forhold til de seneste år. I 2017 blev kvælstofudledningen opgjort til 60.000 ton. Samtidig viser hovedkonklusionerne i rapporten, at der er flere fund af sprøjtemidler i både drikkevand og grundvand end tidligere. Det skyldes, at der de sidste par år er målt for

særligt tre nedbrydningsprodukter fra sprøjtemidler, som der ikke tidligere er målt for. Som konsekvens af fundene bliver der i 2019 screenet for ca. 400 stoffer, der ikke tidligere er undersøgt for i grundvandsovervågningen.

Stort potentiale for genanvendelse af plast i erhverv

Der findes et stort potentiale for løsninger, som kan øge genbrug og genanvendelse af plast i bygge- og anlægsbranchen, hotel- og restaurationsbranchen samt landbruget. Det viser en ny rapport udarbejdet for Miljøstyrelsen.

Rapporten peger på, at genbrug og genanvendelse af plast kan øges, hvis branchen i højere grad fokuserer på samarbejde på tværs af værdikæden. Det kan blandt andet ske ved, at leverandører etablerer ordninger for tilbagesøgning af emballager, så for eksempel flere dunke og kasser tages tilbage og genbruges frem for at ende som affald til forbrænding.

For bygge- og anlægsvirksomheder viser undersøgelsen, at kun ca. 21 pct. af plastaffaldet i branchen faktisk bliver sorteret og indsamlet som plast. Dette svarer til, at der er ca. 31.600 ton plastaffald i bygge- og anlægsbran-

chen i alt, hvoraf kun 6.010 ton indsamles som plast. Af de 6.010 ton bliver 5.349 indsamlet til genanvendelse, hvilket svarer til en genanvendelsesprocent på ca. 17 pct.



Undersøgelsen viser, at der fra landbrugsvirksomheder kun bliver sorteret og indsamlet omkring 25 procent af den anvendte plast. Dette svarer til, at der er ca. 21.000 ton plastaffald i

landbruget i alt, hvoraf kun 5.438 ton indsamles som plast. Af de 5.438 ton bliver 4.959 ton indsamlet til genanvendelse.

Indenfor hotel- og restaurantvirksomheder bliver kun en tiendedel af plastaffaldet i branchen sorteret og indsamlet som plast. Dette svarer til, at der er ca. 1.300 ton plastaffald i branchen i alt, hvoraf kun 130 ton indsamles som plast. Af de 130 ton bliver det hele indsamlet til genanvendelse. Dette svarer til en genanvendelsesprocent på ca. 10 pct.

Der er en vis usikkerhed forbundet med opgørelserne.

Rapporten: Analyse af nationale plaststrømme i landbrug, hotel- og restaurationsbranchen og bygge- og anlægsbranchen, Miljøprojekt nr. 2084, Miljøstyrelsen 2019.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Danmark ratificerer Gøteborg-protokollen

Danmark har i oktober ratificeret Gøteborg-protokollen, der er en del af Konventionen om langtransporteret grænseoverskridende luftforurening, der er en FN-konvention. Gøteborg-protokollens formål er at bekæmpe forurening, eutrofiering og ozon ved jordoverfladen. Protokollen blev oprettet i 1999 efter forslag fra de nordiske miljøministre.

Hvert år dør 4.200 mennesker for tidligt i Danmark på grund af luftforurening, og regeringen vil indfri sin målsætning og reducere forureningen fra fem luftforurenende stoffer. Partikeludledningen skal eksempelvis nedbringes med 33 procent inden 2020.

Da luftforurening er grænseoverskridende, er det vigtigt at arbejde internationalt med luftforurening. Regeringen forventer senere på året at fremlægge initiativer til at nedbringe luftforureningen her i landet.

Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet, <https://mfvm.dk/>

Nye statsskove optager CO₂

Der er rejst over 100 nye statsskove i Danmark de seneste 30 år. En beregning fra Københavns Universitet viser, at de nye skove har optaget og lagret mindst 668.000 tons CO₂.

Skove lagrer kulstof i stammer, grene og rødder og opsuger dermed CO₂, når de vokser. Over 100 år optager de seneste tre årtiers skovrejsning således mindst 9,7 millioner tons CO₂ – heraf vil cirka 5 millioner ton være i skoven i de levende træer, og resten vil være i træprodukter eller have fortrængt fossile brændsler i energisektoren.

Naturstyrelsen har i løbet af de sidste 30 år etableret omkring 250 hektar ny statsskov hvert år. I skovene indgår også åbne områder som for eksempel bliver til enge og søer, samt områder der får lov at springe i skov af sig selv.



Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet, <https://mfvm.dk/>

OECD-rapport om miljøet i Danmark viser flere problemer

En evaluering af dansk miljøpolitik og 44 anbefalinger om nye tiltag er i november blevet afleveret af OECD til den danske regering.

Der er ros for omstillingen af energisektoren, samarbejde mellem myndigheder, virksomheder og civilsamfund om miljøspørgsmål og for målene om at skære CO₂-udledningen med 70 procent i 2030. OECD er kommet med 44 anbefalinger til, hvordan dansk miljøpolitik kan

videreudvikles. Der er blandt andet anbefalinger om at udvikle en biodiversitetsstrategi, gøre det yderste for at reducere drivhusgasudledningerne inden 2030, fortsætte med at reducere udledningen af kvælstof samt at reducere partikelforureningen. OECD finder problemer og udfordringer ved biodiversiteten og habitatområder er dårligt beskyttede. Der er også dårlig kystnær vandkvalitet og pesticider i grundvandet samt dyrket landbrug på arealer af

miljømæssig betydning. Dertil kommer blandt andet, at luftforureningen i de største byer ligger over de internationale grænser.

Rapporten: OECD Environmental Performance Reviews, Denmark, 2019.

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet, <https://mfvm.dk/>

Database over innovationsprojekter – grøn projektbank

Miljø- og Fødevareministeriet har i samarbejde med Innovationsfonden etableret Grøn Projektbank og samlet ca. 1.000 innovationsprojekter, der har fået offentlig støtte.

Grøn Projektbank skal sikre åbenhed og videndeling om offentligt støttede innovationsprojekter, hvilket der har været stor efterspørgsel efter.

Hvis man som forsker/virksomhed etc. gerne vil søge inspiration til at komme i gang med nye

projekter eller blive klogere på ny teknologi, kan man bruge Grøn Projektbank. Det kan være projekter om fx højteknologisk rensning af vand og luft, bekæmpelse af madspild eller udvikling af nye proteiner.

Projektbanken, der er en database, kan hjælpe ansøgere til midler fra Innovationsfonden MUDP (Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram) og GUDP (Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram) med at orientere sig

om, hvad der er den nyeste viden inden for forskellige områder og evt. finde nye samarbejdspartnere. Derudover skal det være muligt at se, hvad pengene går til, fx inden for vandprojekter, plastprojekter og projekter om begrænsning af forurening fra skibsfart.

Databasen findes på : www.grønprojektbank.dk

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet, <https://mfvm.dk/>

Klimapartnerskab om affald, vand og cirkulær økonomi

Et nyt klimapartnerskab med fokus på affald, vand og cirkulær økonomi skal komme med anbefalinger til, hvordan affaldssektoren og vandsektoren kan blive endnu bedre til at reducere deres klimaaftryk. Partnerskabet er ét ud af 13 nye partnerskaber mellem regeringen

og erhvervslivet. Partnerskabet skal række ud til alle centrale aktører i de berørte sektorer. Drivhusgasudledning fra affalds- og vandsektorerne udgør ca. 2 pct. af de samlede danske udledninger. Regeringen har bedt om at modtage de 13 partnerskabers anbefalinger, så de

kan tænkes sammen med regeringens udspil til en klimahandlingsplan.

*Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet,
<https://mfvm.dk/>*

Støtte til at vise nye veje til klimatilpasning

Projekter i København, Hvidovre, Dragør, Vejle, Assens, Hedensted, Middelfart og Randers Kommuner får tildelt i alt 6,75 mio. kroner fra partnerskabet "Byerne og det stigende havvand" mellem Miljø- og Fødevarerministeriet og Realdania.

Havvandet stiger, og vi vil fremover opleve flere storme og stormfloder. Denne udfordring skal byerne langs den 7.300 km lange danske kystlinje finde løsninger på.

Otte kommuner får nu en økonomisk håndsrækning på i alt 6,75 mio. kroner. Pengene skal gå til at videreudvikle syv pilotprojekter, der hver med sin tilgang forener behovet for at skabe tryghed ved at beskytte mod oversvømmelse, med en lyst til at engagere borgerne, udvikle nye rekreative byrum samt ikke mindst understøtte bæredygtig byudvikling.

Ud over den økonomiske støtte fra partnerskabet får de udvalgte projekter også mulighed for at få vejledning fra Kystdirektoratet.

Projekterne er: Stormflodssikring i Kalveboderne, Udviklingsplan for Dragør Kommunes kystbeskyttelse, Stormflodsbeskyttelse, der gror med byen, Langtidsholdbar byudvikling i vandkanten, Grundejerne bestemmer – borgerdrevet højvandssikring skaber nye muligheder, Havnelaboratoriet – sammen om klimatilpasning og Klimabåndet – implementering med kvalitet. Læs mere om de enkelte projekter på www.realdania.dk

*Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet,
<https://mfvm.dk/>*

Svanemærket fylder 30 år



Nordisk Ministerråd stiftede i 1989 Svanemærket. Der er siden 1989 kommet over 60 produktgrupper, som har mærket. Samtidig er antallet af svanemærkede varer steget kraftigt de seneste år. Alene i

Danmark er udbuddet af produkter og services med Svanemærket de sidste fem år steget fra 7.500 produkter i 2014 til over 16.000 produkter i dag. Samme udvikling gør sig gældende for EU's miljømærke (Blomsten), som er vokset fra lidt over 1.000 produkter i 2014 til mere end 4.500 produkter i 2019.

Udvalget af svanemærkede produkter er bredt – bl.a. ses mærket på plejeprodukter og makeup, bagepapir, tekstiler og jeans, legetøj, inde- og udemøbler, byggematerialer og boliger, tryksager, rengøring, hoteller og bilvaskehaller.

*Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet,
<https://mfvm.dk/>*

Nye krav til Ecodesign og Energimærkning på vej

Danmark har sammen med de øvrige EU-lande, Europa-Kommissionen og Europa-Parlamentet vedtaget en række nye krav til 10 forskellige produktgrupper, som enten skærper eller stiller nye krav til produkternes energiforbrug. De såkaldte Ecodesign-krav træder i kraft i 2020 og 2021.

Når kravene får fuld effekt i 2030, ventes de at sænke energiforbruget i EU med 167 milliarder kWh om året, eller hvad der svarer til hele Danmarks samlede energiforbrug. Samtidig ventes kravene at reducere udledningen af drivhusgas-

ser i EU med 46 mio. tons CO₂-ækvivalenter om året svarende til omtrent hele Danmarks samlede udledning i dag. Samtidig kommer europæiske forbrugere til at spare penge – i gennemsnit 1.100 kroner om året.

EU's krav om Ecodesign og Energimærkning af produkter leverer halvdelen af EU's energisparemål for 2020. Det er mere end nogen anden EU-politik og bidrager meget konkret til reduktion af den globale opvarmning og øget forsyningsikkerhed. I Danmark sikrer Ecodesign og Energimærkning en besparelse på 5,1 mil-

liarder kWh årligt af det endelige energiforbrug i 2020. Og for danske husholdninger er den gennemsnitlige effekt fra 2013 til 2020 ca. 9.000 kroner sparet på elregningerne for hele perioden.

Ecodesign-kravene begrænser produkters forbrug af energi og andre ressourcer gennem minimumskrav til produkternes energiforbrug. Produkter, som ikke opfylder kravene, må ikke markedsføres i EU.

Kilde: Energistyrelsen, <https://ens.dk>

Strategi og vision for fremtidens Brøndby

”Brøndby 2030 – hvor skal Brøndby være henne i 2030? Og hvad skal der til for, at vi kommer derhen?”



En strategibod på Kulturnatten.

Af Jeanette Grøn Nielsen og Eva V. Gottlieb,
Brøndby Kommune

Rom blev ikke bygget på en dag, og det har heller aldrig været planen, at Brøndbys første samlede strategi og vision skulle materialisere sig efter en enkelt rundbordsdiskussion på rådhuset. Derfor har de lokale politikere siden maj 2019 samarbejdet med forvaltningens udviklingsgruppe om at nærme sig en strategi og en vision for fremtidens Brøndby.

”I dag handler det om visionen – billedet på hvor vi gerne vil være i fremtiden – og hvilke fokusområder, der skal til for at realisere visionen. Det

er ikke noget, vi bliver færdige med i dag. I skal også ud og høre borgernes input til strategien på Brøndby Kulturnat, men så vender vi tilbage til visionssnakken på vores møde til november,” lød det bl.a. fra kommunaldirektør Peter Kjærsgaard Pedersen, da han bød politikerne velkommen til temamødet i september 2019.

Strategiboder på Kulturnatten

På Kulturnatten den 4. oktober blev der, i de opsatte strategiboder på forskellige lokationer rundt om i kommunen, debatteret flittigt og lyttet til borgernes input til, hvad der er vigtigst at prioritere i Brøndby 2030 strategien. Mange interesserede borgere satte grønne prikker på

plakaten med temaer som symbol på, hvilke temaer de mente skal prioriteres i 2030 strategien. Mere end 500 borgere udfyldte et postkort med forslag og ønsker til fremtidens strategi for Brøndby.

Politikerne mødtes igen til temamødet i november, hvor de blev præsenteret for forvaltningens visionsforslag, og samlede op på borgernes input fra kulturnatten.

Målet er, at der i foråret 2020 foreligger en endelig strategi med en vision, en håndfuld fokusområder og en række konkrete målsætninger.



Tag hånd om trivslen – opnå bonus på bundlinjen

Medarbejdere, der er mentalt ovenpå og trives, er produktive medarbejdere.

Af Eva Gottlieb, Brøndby Kommune

Torsdag den 19. september kunne virksomheder i Brøndby, Glostrup, Vallensbæk og Albertslund deltage i et givende arrangement om trivsel på arbejdspladsen. Brøndby Kommune havde i samarbejde med Erhvervssammenslutningen inviteret Cabi, som er en selvejende institution under Beskæftigelsesministeriet, til at holde oplæg om trivsel og mistrivsel blandt medarbejderne.

Der er rigtig god grund til at sætte fokus på organisationens psykiske arbejdsmiljø. Medarbejdere, der er mentalt ovenpå og trives, er produktive medarbejdere, mens mistrivsel påvirker produktiviteten og kvaliteten i opgaveløsningen. Lav trivsel kan også medføre tab af selvværd og professionel selvtilid samt skade samarbejde og relationer på arbejdspladsen.

Kom problemerne i forkøbet

Psykisk mistrivsel kommer dog sjældent fra dag til dag. Ofte ligger der en længere periode forud, hvor den enkeltes performance er påvirket. Det giver ledere mulighed for at handle!

Hvis der skal forebygges med effekt for både den enkelte og virksomheden, skal der være organisatorisk opmærksomhed på at forebygge og på, hvordan man ser de første tegn på

mis-trivsel. Der er meget at vinde for alle – og det behøver ikke at være kompliceret.

Cabi indsamler, udvikler og formidler metoder, viden og værktøjer til at agere i praksis for at styrke det rummelige arbejdsmarked. Virksomheder der ønsker at arbejde med socialt ansvar tilbydes desuden gratis medlemskab af VirksomhedsnetværkCabi. Læs mere om Cabi på www.cabiweb.dk.

FAKTA OM VIRKSOMHEDSNETVÆRK CABI

VirksomhedsnetværkCabi er Danmarks største virksomhedsnetværk for og med virksomheder, der ønsker at arbejde med socialt ansvar. Netværket er din direkte vej til gratis råd og viden om det rummelige arbejdsmarked. VirksomhedsnetværkCabi har som mission at inspirere, udvikle og fremme virksomhedernes sociale ansvar. Vi vil i et tæt samspil med virksomhederne arbejde for at styrke indsatserne for, at flest muligt, på trods af begrænsninger eller udfordringer, kan opnå eller fastholde deres plads på det danske arbejdsmarked.

I netværket er der fokus på rekruttering, fastholdelse og forebyggelse på virksomhederne.

Et medlemskab af VirksomhedsnetværkCabi er gratis. Det samme gælder for langt størstedelen af vores arrangementer og initiativer. Netværket er støttet af Styrelsen for Fastholdelse og Rekruttering via satspuljemidler og kan derfor tilbyde mange aktiviteter, inklusiv medlemskab, gratis.

Ny etape skydes i gang med ombygning af Kirkebjerg Parkvej

Nu skydes en ny vigtig etape i gang i Kirkebjerg, der skal udvikles fra erhvervsområde til en ny levende bydel i Brøndby. Områdets hovedåre, Kirkebjerg Parkvej, skal nu ombygges og anlægsgartner Gottlieb A/S er entreprenør på anlægsarbejdet.

Af Mads Devantier D. Nielsen,
Brøndby Kommune

I løbet af de næste 10-15 år transformeres Kirkebjerg, der i dag er et traditionelt erhvervsområde i Brøndby, til en ny levende bydel med grønne arealer og ca. 2.000 boliger.

Brøndby Kommune er nu klar til den næste store etape, der også er startskuddet for de kommende boligbyggerier, som indrammer Kirkebjerg. Man er nemlig klar til at udvide Kirkebjerg Parkvej med fortove og cykelsti op til kommunegrænsen ved Glostrup. Dermed færdiggøres det arbejde, der blev påbegyndt med udbygning af vejen op mod Kirkebjerg bydelscenter i 2016.

Anlægsgartner Gottlieb A/S skal være entreprenør på anlægsarbejdet, der går i gang i løbet af november 2019 og forventes afsluttet ved udgangen af 2020.

"Med dette anlægsarbejde kommer vi endnu et skridt tættere på Kirkebjerg som et nyt og attraktivt boligområde for dem, der ønsker at være tæt på byen. Og timingen for udbygningen af vejen og byfornyelsen er rigtig god, da tilflytningen til Brøndby Kommune er stigende, og der er stor efterspørgsel på byggegrunde og boliger," lyder det fra borgmester Kent Magelund.

Konkret vil man udvide den eksisterende vej med separat fortov og cykelsti i hver kørselsretning til glæde for de kommende borgere i området. Desuden bliver der plantet træer langs hele strækningen, der skal give vejen et allé-lignende præg. Enkelte steder etableres der

mindre lommer til parkering langs vejen. Af hensyn til trafiksikkerhed bliver den eksisterende kørebane indsnævret.

"I Brøndby kommunalbestyrelse vil vi gerne vise, at området nu skifter status. Derfor skal Kirkebjerg Parkvej passe til det kommende boligområde og signalere andet end trafik med tunge lastbiler. Flere af grundejerne er ved at gøre klar til at kunne bygge de nye boliger, og det ser vi frem til," siger udvalgsformand for teknik og miljø Vagn Kjær-Hansen.

Kirkebjerg Parkvej vil være åben for trafik i anlægsperioden.

Projektet er blevet til i samarbejde mellem Brøndby Kommune og ingeniørfirmaet Niras.



Kent Magelund, borgmester og Kim Mundberg, projektleder, anlægsgartner Gottlieb A/S.

” Et nyt og attraktivt boligområde for dem, der ønsker at være tæt på byen.



Miljøgebyrer 2019 - undgå unødige rykkere og gebyrer

Har din virksomhed ubetalte regninger – så kan det være, at du har glemt at se i virksomhedens E-boks. Det er denne E-boks, som de offentlige myndigheder benytter, når de sender post til din virksomhed.

I denne tid sender Brøndby Kommune opkrævninger af brugerbetaling for miljøtilsyn i 2019 til en række virksomheder. Opkrævningerne sendes til virksomhedens E-boks.

Du kan opsætte din E-boks.dk, så den giver besked til din E-mail, når der kommer ny post i E-boksen.



MILJØAVISEN I BRØNDBY udgives 4 gange om året og er rettet mod virksomheder

Redaktion: Brøndby Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Miljøafdelingen

Ansvarshavende redaktør: Kathleen Johman Kjærulff

Kontaktperson: Lene Bisgaard, email: lbh@brondby.dk

Miljøavisens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Brøndby Kommune og Albertslund, Glostrup og Solrød Kommuner

Oplag: 800 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.

